

**UNIVERSIDAD RICARDO PALMA**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**EVALUACION DEL COMPORTAMIENTO MECANICO  
DE MEZCLAS SMA Y SUPERPAVE EMPLEANDO  
ASFALTO MODIFICADO CON PÒLIMERO SBS  
(ESTIRENO-BUTADIENO-ESTIRENO)**

**INFORME PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
INGENIERO CIVIL**

**Autores:**

**Omar A. Fernández Villalba**

**Edgardo G. Cáceres Salinas**

**Noviembre del 2007**

# TABLA DE CONTENIDOS

CAPITULO 1. INTRODUCCIÓN .....	3
OBJETIVOS .....	3
Objetivo General.....	3
Objetivo Especifico.....	3
Nota de Acceso .....	4

# CAPITULO 1. INTRODUCCIÓN

## **OBJETIVOS**

### **Objetivo General**

Los objetivos que se persiguen con la modificación de los asfaltos con polímeros, es contar con ligantes más viscosos a temperaturas elevadas para reducir las deformaciones permanentes (ahuellamiento), de las mezclas que componen las capas de rodamiento, aumentando la rigidez. Por otro lado disminuir el agrietamiento a bajas temperaturas y por fatiga, aumentando su elasticidad. Finalmente contar con un ligante de mejores características adhesivas.

### **Objetivo Especifico**

El objetivo principal de este trabajo fue evaluar el comportamiento mecánico de mezclas asfálticas del tipo Superpave y SMA (Stone Mastic Asphalt) mediante un análisis comparativo del desempeño del asfalto convencional y del asfalto modificado con SBS (estireno-butadieno-estireno). Determinando módulos dinámicos edométricos de mezclas asfálticas a diferentes temperaturas de ensayo.

## Nota de Acceso

Texto completo para ser consultado solo en la Biblioteca Virtual de Ingeniería.