

UNIVERSIDAD RICARDO PALMA

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL



**IMPACTO DE OBRAS CIVILES EN MEDIOS
ACUATICOS MARITIMOS**

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE INGENIERO CIVIL

Presentado por :

BURGA HURTADO, Franco

FUENTES RAMOS, Lourdes

Asesor : ING° CESAR GONZALES

LIMA – PERU

2006

TABLA DE CONTENIDOS

CAPITULO I	3
1.1 Justificación e importancia	3
1.2 Objetivos generales y específicos	3
Objetivos específicos:	3

CAPITULO I

1.1 Justificación e importancia

El proyecto del estudio del impacto ambiental constituye el primer esfuerzo para satisfacer las necesidades de contar con los estudios para obtener playas estables que colmen las expectativas de los usuarios, para lo cual se propondrá la alternativa más viable de la estabilización de las zonas de playas, basada en la determinación de la información hidro – ocenográfica; para crear una zona de aguas calmadas y protegidas de maretazos y el acondicionamiento del terreno ribereño con la presencia de áreas arenadas.

Por tanto, el acondicionamiento de la obra será un factor determinante en el ámbito turístico, en donde, la zona podría crecer económicamente y aumentar el atractivo turístico.

Por tal razón es muy importante realizar los estudios preliminares de las condiciones marítimas, y el impacto ambiental de las obras civiles, porque en ellos se sustentará los diseños y obras de ingeniería ha realizarse.

1.2 Objetivos generales y específicos

El objetivo de la Tesis se orienta a la internalización del Impacto Ambiental producido por las obras en la playa.

Objetivos específicos:

Evaluación de los cambios e impactos costeros de la zona que indiquen cambios morfológicos.

Planteamiento para el mejoramiento de la zona de la playa.

Brindar mayor protección respecto al oleaje.

Aplicar un plan de Evaluación y Monitoreo del Impacto costero.